***СОГЛАСОВАНО:*** *ГлаваТалицко-Мугреевского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Заплаткин Р.С.*

**Трофи-рейд**

**«Талицкий Рубеж- 2022»**

**РЕГЛАМЕНТ**

30.07.2022 г.

с.Талицы Южский район Ивановской области

**Согласовано: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**М.п.**

**Согласовано: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**М.п.**

**Согласовано: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**М.п.**

**ВВЕДЕНИЕ**

Соревнования экипажей на внедорожниках заслужили большую популярность. В соревнованиях с удовольствием принимают участие экипажи, представители: Ивановской, Московской, Тверской, Нижегородской, Владимирской, Костромской, Вологодской, Ярославской, Воронежской, Тамбовской, Тульской, Рязанской, Пензенской, Ленинградской и других областей .

Целями и задачами мероприятия являются: Привлечение молодёжи к занятиям военно-техническими видами спорта, воспитание их в духе патриотизма и любви к Родине. Популяризация и развитие любительского автомотоспорта, повышение уровня водительского мастерства в условиях бездорожья.
Антинаркотическая пропаганда и пропаганда здорового образа жизни.
Укрепление спортивных и дружественных связей между спортсменами различных регионов Российской Федерации. Выявление сильнейших спортсменов.

**1.ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**1.1. Статус соревнований:**

Статус: Кубок главы Талицкого-Мугреевского поселения по трофи-рейдам

 Нормативными документами соревнования являются:

Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам.

**1.2.** **Организатор:**Администрация Талицко-Мугреевского поселения. Совместно с внедорожным клубом «Талицы Off Road » п.Талицы,Южский район Ивановской области

**1.3 Адрес и контакты Постоянного Секретариата**

Е-mail – Адрес электронной почты: **Avtosport37@bk.ru**

**1.4 Официальные лица:**

Руководитель гонки: Домнин Александр Николаевич, СС1К

**1.5 Коллегия спортивных комиссаров**

Технический комиссар: Публикуется бюллетенем

Главный секретарь: Домнина Ирина Олеговна, СС1К

**Офицер по связи с участниками будет опубликован бюллетенем.**

**1.6 Место проведения соревнования: п.Талицы,Южский район**

**1.7 Дорожное покрытие**

Дорожное покрытие трассы соревнований – грунт, гравий, дёрн, вода, болото.

**1.8 Штаб соревнований**

Ивановская обл., п.Талицы Южский район, координаты GPS будут опубликованы за 3 дня до соревнования.

Время работы: согласно Программе соревнований.

**1.9 Официальное табло информации:**

В Штабе

**2. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ В СВЯЗИ С РАСПОСТРАНЕНИЕМ COVID-19**

Соревнования проводятся в соответствии с рекомендациями «Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованными на сайте <http://raf.su/documents/2011-09-10-07-55-53>

**3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время | Мероприятие  | Место |
| **20 июня 2022 г., понедельник** |
| 12:00 | Начало приема предварительных заявок | **Avtosport37@bk.ru** |
| **22 июля 2022 г., пятница** |
| 12:00 | Окончание приема предварительных заявок | **Avtosport37@bk.ru** |
| **29 июля 2022 г., пятница** |
| 15:00 | Открытие лагеря. | Ивановская область, Южский районGPS координаты: будут объявлены за 3 дня до соревнований. |
|  |  |
| **30 июля 2022 г., суббота** |
| 07:00 – 09:30 | Регистрация Участников. Административные проверки. Технические проверки. Обязательное размещение участников на стартовой площадке. | Ивановская область, Южский районGPS координаты: будут объявлены за 3 дня до соревнований. |
| 09:30 | Предстартовый брифинг |
| 10:00 | Старт (предварительно) |
| 19:00 | Финиш (предварительно) |
| 20.00 | Публикация предварительных результатов |
| 20:30 | Публикация официальных результатов. Награждение.  |
| **31 июля 2022 г., воскресенье**  |
| До 15.00 | Закрытие лагеря |  |

**4.ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ**

Участниками являются физические лица обладающие действующими водительскими удостоверениями с соответствующими своему транспортному средству категорией.

  **Количество Участников в машине, не должно превышать количества специально оборудованных посадочных мест, и должно быть вписано в заявочную форму для класса** **Туризм**. **В остальных классах количество участников 2 человека!**

Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет полную ответственность за весь экипаж и транспортное средство, на котором он участвует в соревновании. Все Участники, указанные в заявочной форме и имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории, имеют право управлять автомобилем на время соревнования. При этом возраст Участников экипажа, в классах не должен быть меньше 18 лет.

**Все члены экипажа, во всех категориях, обязаны иметь и применять шлемы безопасности. На маршрутах СУ члены экипажа должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки, и**

**т.п.) ярких сигнальных (жёлтый, красный, ярко-зелёный) цветов.**

Участники младше 18 лет на трассу **не допускаются.**

В каждом экипаже обязательно наличие:

- цифрового фотоаппарата или иного прибора с аналогичными функциями, сохраняющего

фотоизображения на съемный носитель (SD, micro SD, USB Flash);

- средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;

- запаса продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа;

- защитные шлемы.

- световозвращающие жилеты.

- аптечка первой помощи.

- светоотражающий треугольник для предупреждения следующих экипажей в случае

 аварии

- корозащитная стропа (ремень шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение

 коры дерева при использовании лебедки).

- огнетушитель массой заряда не менее 4 кг

- буксировочный трос

**Запрещается :**

Передвижение по сельскохозяйственным угодьям. Зафиксированное нарушение- дисквалификация из соревнования, штраф 10 000 руб.

Оставлять или закапывать в местах стоянок любые виды мусора. Участники обязаны самостоятельно утилизировать собственный мусор в специально оборудованных для этой цели местах.

Мыть любые транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье транспортного средства участникам запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м.

Сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования, штраф 10 000 руб.

Лебедиться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:первое нарушение –1000 руб. второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК,

штраф 10 000 руб.

Валка живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования: первое нарушение –1000 руб. второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

Управлять автомобилем в нетрезвом состоянии в лагере участников, судейском лагере, трассе соревнования – дисквалификация из соревнования решением КСК.

Организаторы и судьи **не несут** никакой ответственности за ущерб, нанесенный Участникам, членам экипажей, третьим лицам и их имуществу на всем протяжении соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.
Участники, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, нарушающие правила пребывания на территории базового лагеря, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.
Участники и Организаторы соревнований обязаны соблюдать правила утилизации мусора.

**5.ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ**

5.1 Подача заявок

Желающие принять участие в трофи-рейде «Талицкий Рубеж-2022» должны отправить в адрес Организатора, заполненную должным образом форму Заявки в сроки, указанные в Программе соревнований. Заявочная форма публикуется в группе. Если заявка направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время административных проверок. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены экипажа, указанные в Заявке, подчиняются положениям настоящего Регламента, требованиям организаторов, а также ПДД, действующим на территории Российской Федерации. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин.

5.2 Заявочные взносы:

* Для всех автомобильных категорий и категории ATV-**2500 рублей** с экипажа при оплате взноса до 22 июля 2022г включительно. **3500 рублей** после 22июля 2022 и при оплате в лагере.

Для экипажей в составе которых 1 участник женского пола, скидка 50% от стартового взноса.

Для экипажей в которых оба участника женского пола, скидка 99,9% от стартового взноса.

Оплата взносов производиться в день соревнования,размер взносов зависит от даты подачи заявки.

5.3 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

Участникам, чьи заявки отклонены.

При отмене соревнований по причине не зависящей от организаторов.

**6.ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tуризм**  | Любые легковые автомобили с колёсной формулой 4х4,выпускающиеся серийно, стоящие на учёте в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид  должны соответствовать  выпускаемым заводом изготовителем автомобилями их модификациям.Максимальный размер колес ограничивается 32 дюймами класса АТ или шоссейка.  Запрещено использование любых средств или устройств противоскольжения и самовытаскивания, монтируемых на колеса. Применение различных видов лебедок, кроме ручных, запрещено. Разрешен небольшой лифт до 5 см. |
| **ТР-С** |  Cтандартные серийные автомобили категории «В» оригинальной конструкции с колесной формулой 4х4, не оборудованные лебедкой, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам общего пользования РФ. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, имеющих маркировку для использования на дорогах общего пользования (DOT), внешний диаметр которых при измерении по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли не превышает значений указанных в таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная база автомобиля | Максимально допустимый диаметр колеса |
| До 2850 мм | 820 мм (32”) |
| 2850 мм и более | 838 мм (33”) |

Запрещено использование любых средств или устройств противоскольжения и самовытаскивания, монтируемых на колеса, а также механических, гидравлических и электрических лебедок. Применение портальных/военных мостов разрешено только на а/м ГАЗ 69, УАЗ 469, 31512, 31514, 31519, УАЗ Hunter и их модификаций. Все автомобили должны соответствовать заводскому исполнению и оснащению, все узлы и агрегаты – стандартные устанавливаемые заводом изготовителем на данную модель. Количество сантраков не должно превышать 4 штуки максимальным размером не более 500 мм Х 1500 мм. Применение блокировок разрешено. **Лебёдка с мышечной тягой (ручная лебёдка) РАЗРЕШЕНА!**Разрешено переносить в кузов и заменять топливные баки на топливный бак заводского изготовления. При этом бак должен быть надежно закреплен и, в случае отсутствия перегородки, отделяющий отсек экипажа от задней части кузова, бак должен быть защищен кожухом из негорючего материала.Система выпуска должна в целом, при наружном осмотре, соответствовать конструкции завода- изготовителя. Допускается лифт кузова до 5 см. |
| **ТР-1** | Легковые автомобили с колёсной формулой 4 х 4, выпускающиеся серийно, стоящие на учёте в ГИБДД.  Технические параметры и внешний вид должны соответствовать выпускаемым заводом изготовителем автомобилям их модификациям. Допускаются незначительные изменения кузовных деталей и применение лифт-комплектов подвески и кузова для установки колёс большего диаметра. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых не превышает **33”(838 мм).** Разрешается установка **не более чем одной лебедки** с силовым электрическим приводом. Напряжение, подводимое к мотору лебёдки, ни при каких условиях не должно превышать 27 В. Разрешается наличие не более одного установочного места под лебедку, расположенного в передней части автомобиля в пространстве от переднего бампера до вертикальной плоскости, проходящей через ось переднего моста. Запрещается установка на автомобиль любых стационарных механизмов или приспособлений, позволяющих лебедиться назад. **Система выпуска отработанных газов:** Расположение и крепления труб системы выпуска должны соответствовать конструкции завода-изготовителя. Выхлопная труба должна быть как минимум выведена из-под днища в задней части автомобиля. Дополнительно разрешаются: - установка дополнительных креплений системы выпуска к кузову/раме автомобиля; - для автомобилей с турбодизельными двигателями разрешена замена банок глушителя на трубу того же диаметра, что и остальная выхлопная система; **Раздаточная коробка и коробка передач:** Разрешается применение любых раздаточных коробок и коробок передач, устанавливаемых производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля. Внутреннее устройство раздаточных коробок и коробок передач не ограничивается при сохранении внешнего вида оригинального картера. Разрешается изменять или заменять кронштейны крепления раздаточной коробки и коробки передач. **Мосты:** Применение мостов с бортовыми редукторами разрешается только на автомобилях УАЗ любой модели. При этом мосты и бортовые редукторы могут быть только производства УАЗ. Разрешается применение блокируемых дифференциалов при условии, что он установлен в оригинальный картер. Ограничений на тип и принцип работы используемого блокируемого дифференциала, а также на их количество, нет. |
| **ТР-2** | Легковые автомобили с колёсной формулой 4 х 4, выпускающиеся серийно, состоящие на учёте в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид должны соответствовать выпускаемым заводом изготовителем автомобилям их модификациям.Допускается изменение кузовных деталей и применение лифт-комплектов подвески и кузова для установки колес большего диаметра. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых не превышает **35”(895мм).**Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемых производителем в данный кузов. **Система выпуска отработанных газов:** Разрешается использование любых систем выпуска отработанных газов. Ни при каких обстоятельствах элементы системы выпуска не могут проходить через отсек экипажа. **Раздаточная коробка и коробка передач:** Разрешается применение любых раздаточных коробок и коробок передач, устанавливаемых производителем на данный кузов. Внутреннее устройство раздаточных коробок и коробок передач не ограничивается при сохранении внешнего вида оригинального картера. Разрешается изменять или заменять кронштейны крепления раздаточной коробки и коробки передач. На автомобилях марки УАЗ разрешается устанавливать любые РК и КПП, когда-либо серийно устанавливавшиеся на автомобили марки УАЗ и ГАЗ-69 **Мосты.** На автомобили УАЗ разрешается применение мостов с бортовыми редукторами внутреннего зацепления, серийно устанавливаемых на одну из модификаций УАЗ. Разрешается применение блокируемых дифференциалов. Ограничений на тип и принцип работы используемого блокируемого дифференциала, а также на их количество нет.**Подвеска.** На автомобилях УАЗ-469, 3151 и всех их модификациях разрешается применение передней и задней пружинных подвесок с любыми типами мостов. В конструкции передней подвески разрешается применять только рычаги, предназначенные для автомобилей УАЗ, производства УАЗ или другого сертифицированного производителя. При этом положение заднего кронштейна переднего рычага на раме не может быть изменено. Конструкция задней подвески свободная. При этом колесная база не может быть изменена. Разрешается оборудовать автомобиль, не более чем **двумя лебедками с силовым электрическим приводом**.Разрешается наличие не более двух установочных мест под лебедку, расположенных:  одно в передней части автомобиля в пространстве от переднего бампера до вертикальной плоскости, проходящей через ось переднего моста;  одно в задней части автомобиля в пространстве от заднего бампера до вертикальной плоскости, проходящей через ось заднего моста. Напряжение, подводимое к мотору лебедки ни при каких условиях не должно превышать 27В. **Для автомобилей НИВА** (Niva, Lada 4x4) всех модификаций и «ШЕВРОЛЕ-НИВА» всех модификаций разрешена установка лебедки в «базу» при соблюдении пункта 1.8.1. |
| **Абсолютный** |  Автомобили серийного производства или свободной конструкции с размером резины свыше **33 дюймов** или с установленными сельскохозяйственными колёсами (например Ф-Бел160, Вл-30 и т. д) одной работающей в обе стороны или двумя лебедками. |
| **ATV-туризм**  | Квадроциклы колесной формулы 4x4.Допускается участие экипажей из 2 человек на одном квадроцикле! |
| **ATV-спорт**  | Квадроциклы, колесной формулы 4x4 - подготовленные для тяжелых дорожных условий . Допускается участие экипажей состоящих из 2 человек и 2 квадроциклов. УЧАСТИЕ 2 ЧЕЛОВЕК НА ОДНОМ КВАДРОЦИКЛЕ ЗАПРЕЩЕНО!!! |

Для всех автомобильных категорий и категорий ATV свободное GPS-ориентирование с фотофиксацией.

Для зачетных классов ТРС, ТР-1, ТР-2, и Абсолютный рекомендовано соответствие требованиям приложения19 КиТТ (Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов на 2022 год).

**7.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.**

7.1. Общие условия.

 Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время соревнования участникам запрещено въезжать.

Нарушение запрета пенализируется дисквалификацией.

Участники соревнований несут полную ответственность за сохранность карт памяти фотоаппарата. На картах памяти могут находиться только фотографии данного соревнования, в противном случае экипажу будет отказано в фиксации и расчете результатов.

**Для получения зачета, на фотографии должен быть четко виден стартовый номер машины и один из членов экипажа, рука которого находится на автомобиле (его части которая составляет единое целое с автомобилем), а другая рука на точке. Открывание дверей (в том числе задней), капота допускается только для компоновки фотографии.** При возникновении спорных моментов организаторы могут принять к рассмотрению дубликат в цифровом формате.

 На протяжении всей гонки допускается использование  только того типа и размера резины, который указан в заявочной форме и предъявлен на **ТИ**. Возможно применение процедуры маркировки шин.

 7.2 Старт

Старт участников соревнования осуществляется со стартовой площадки. В период с 07.00 до 09.30 после прохождения административной и технической проверки участники обязаны поставить свои транспортные средства в закрытый парк. Экипажи не успевшие поставить свои ТС в парк и стартующие после 10.00 обязаны уведомить организаторов о своём старте. В противном случае экипаж стартовавший не со стартовой площадки и не предупредивший организаторов будет **дисквалифицирован**.

Во время регистрации с каждого Участника взимается комплексный возвратный депозит в размере 5 000 рублей или документ (паспорт или права). Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: невозврат, порча, либо утрата устройств контроля прохождения трасс, нарушение норм экологии.

7.5 Реклама

 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек и наклеек с рекламой организатора и спонсоров.

 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о рекламе будет опубликована на официальном табло информации. Реклама на автомобилях Участников не должна нарушать требования Законодательства РФ.
Реклама Организатора обязательна. При отказе от размещения рекламы Организатора, стартовый взнос увеличивается на 100%.

 **8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.**

 Административные и технические проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Программой и расписанием, которое опубликовано в пункте №3 Настоящего регламента.

На административную проверку любым членом экипажа или представителем участника должна быть представлена полностью заполненная заявочная форма.

Транспортное средство должно быть представлено на техническую проверку чистым и полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

Предстартовая техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и  принадлежность к классу, в которую автомобиль был заявлен. При прохождении предстартовой технической инспекции, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанному в заявке классу, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

**9.ЭВАКУАЦИЯ.**

 Автомобили участников, сломавшиеся в ходе проведения Соревнования, или потерявшие способность самостоятельного передвижения, могут быть эвакуированы с трассы соревнования в лагерь, до ближайшего населенного пункта или к ближайшей дороге с твердым покрытием.Эвакуация производится до места, куда может подъехать обычный эвакуатор.
Заявка на эвакуацию осуществляется любым удобным способом для участника с указанием бортового номера и описанием места расположения участника.
Эвакуации подлежат участники, которые прошли регистрацию.
Эвакуация производится в срок не более 24 часов с момента закрытия трассы.
Если экипаж, в ходе соревнования принял решение сойти и не возвращаться в лагерь, он обязан известить об этом организаторов, сообщив номер экипажа.

**10.ПРОТЕСТЫ.**

 Протестыподаются только в письменной форме на имя руководителя гонки не позднее чем через 30 минут после вывешивания предварительных результатов. Сумма залогового взноса 10 000руб. В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

**11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И НАГРАЖДЕНИЕ.**

Памятными дипломами награждаются все зарегистрированные участники.

Участники, занявшие в зачетных группах 1,2,3 место, награждаются дипломами, памятными кубками и ценными подарками от спонсоров.

**12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.**

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также правил соответствующих видов спорта.

Медицинское сопровождение во время проведения соревнований осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. №1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведения физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».